

Ελληνική Επιτροπή Σηράγγων και Υπογείων Έργων (Ε.Ε.Σ.Υ.Ε.)

Member of International Tunnelling and
Underground Space Association (I.T.A.)

www.eesy.gr

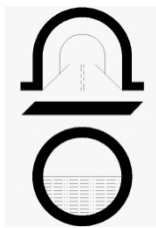
Το Δελτίο Των Σηράγγων ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2018

Φωτογραφία: Αμαξοστάσιο ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης

Το δελτίο των Σηράγγων

Ε.Ε.Σ.Υ.Ε. - Μέλος της Ι.Τ.Α.

www.eesyeg.gr



Επικοινωνία για το Δελτίο των Σηράγγων: marilia.balasi@gmail.com

Editorial

Στο τεύχος αυτό, το πρώτο του νέου έτους 2018, θα βρείτε λεπτομέρειες για τις δράσεις της Ελληνικής Επιτροπής Σηράγγων και Υπογείων Έργων (ΕΕΣΥΕ) στο διάστημα από την προηγούμενη έκδοση, προγραμματισμένες εκδηλώσεις σχετικές με τον τομέα μας στην Ελλάδα και το εξωτερικό, άρθρα για σημαντικά υπόγεια έργα που εκτελούνται αυτή τη στιγμή ανά τον κόσμο καθώς και ειδήσεις γενικότερου ενδιαφέροντος.

Επίσης η διεθνής επιτροπή σηράγγων (ITA), στο τέλος της χρονιάς που έφυγε, ετοίμασε και δημοσιοποίησε ένα video με ανασκόπηση ανά τον κόσμο της κατασκευαστικής δραστηριότητας σχετικά με σήραγγες και υπόγεια έργα. Αξίζει να αφιερώσετε λίγο χρόνο για να το παρακολουθήσετε από τον ακόλουθο σύνδεσμο:

<https://www.youtube.com/watch?feature=youtu.be&v=x9bwn4Jq5VE&app=desktop>

Τέλος θα ήθελα να σας ενημερώσω και για την νέα μας ιστοσελίδα. Η ΕΕΣΥΕ έχει εκσυγχρονίσει την διαδικτυακή της παρουσία και πλέον μπορείτε να ενημερώνεστε για τις δραστηριότητες και τα νέα μας από τον επικαιροποιημένο ιστότοπο www.eesyeg.gr. Στο νέο ιστότοπο της ΕΕΣΥΕ προβάλλονται πλέον και οι χορηγοί μας που υποστηρίζουν οικονομικά τις δράσεις της ΕΕΣΥΕ.

Ευχαριστώ θερμά για τη συμβολή τους στο παρόν τεύχος τους Γ. Φίκηρη, Δ. Αλιφραγκή, Γ. Μπακογιάννη, Χ. Παρασκευοπούλου, Δ. Λίτσα και Α. Γκαβογιάννη

Σας εύχομαι μια όμορφη και δημιουργική χρονιά!

Μαριλία Μπαλάση

Περιεχόμενα

1. ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΣΚΕΨΗ 9/12/2018	5 -
2. ΕΠΟΜΕΝΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΗΣ ΕΕΣΥΕ: ΔΙΑΛΕΞΗ ΓΙΑ ΤΟ ΕΥΠΑΛΕΙΝΙΟ ΟΡΥΓΜΑ	12 -
3. ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΣΤΟΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΧΩΡΟ	13 -
4. ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ – ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΓΡΑΜΜΗΣ 3 – ΑΦΙΞΗ ΤΒΜ ΣΤΟ ΣΤΑΘΜΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΘΕΑΤΡΟ	14 -
5. ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ – ΑΦΙΞΗ ΤΒΜ ΣΤΟ ΣΤΑΘΜΟ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ	16 -
6. ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΣΗΡΑΓΓΑ ΚΑΛΛΙΔΡΟΜΟΥ - ΑΣΚΗΣΗ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΣΗΡΑΓΓΑΣ.....	17 -
7. 70 ΧΡΟΝΙΑ ΣΧΟΛΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΜΕΤΑΛΛΕΙΩΝ – ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΩΝ	18 -
8. ΜΙΑ... ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ	19 -
9. ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΜΕ ΤΟΝ ΠΡΟΕΔΡΟ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ	20 -
10. ΤΑ ΝΕΑ ΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΝΕΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΗΣ ΕΕΣΥΕ	20 -
11. ΑΠΩΛΕΙΑ ΤΟΥ PROF. R. BIENIAWSKI.....	21 -
12. ΝΕΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΑΠΟ ΟΛΟΝ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ.....	22 -
13. ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ (ΚΑΙ) ΜΕ ΥΠΟΓΕΙΑ ΕΡΓΑ.....	27 -
14. ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΣΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ/ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΕΣ	28 -

Εταίροι – Χορηγοί της ΕΕΣΥΕ



Απλοί Εταίροι ΕΕΣΥΕ

 ΟΜΙΛΟΣ ΤΕΧΝΕΡΓΑ	 ΕΛΤΕΡΓΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ Α.Ε.	Προβληθείτε εδώ από την ΕΕΣΥΕ*
--	--	---

* Οι προϋποθέσεις εγγραφής στην ΕΕΣΥΕ, εταιρειών ή οργανισμών του Δημοσίου καθώς και ιδιωτικών εταιρειών προβλέπονται στο άρθρο 3 του καταστατικού της ΕΕΣΥΕ:
<https://www.eesy.gr/902rhothetarhoomicron-3.html>



Το Διοικητικό Συμβούλιο της Ε.Ε.Σ.Υ.Ε. 2017-2020

Πρόεδρος:	Ιωάννης Φίκιρης, Πολ. Μηχανικός
Αντιπρόεδρος:	Δημήτριος Αλιφραγκής, Πολ. Μηχανικός
Γεν. Γραμματέας:	Δημήτριος Λίτσας, Πολ. Μηχανικός
Ταμίας:	Ευάγγελος Περγαντής, Πολ. Μηχανικός
Εκδότρια ΔΕΛΤΙΟΥ ΣΗΡΑΓΓΩΝ:	Μαριλία Μπαλάση, Πολ. Μηχανικός
Μέλος:	Δημήτριος Παππάς, Πολ. Μηχανικός
Μέλος	Νικόλαος Ρούσσοι, Μετ. Μηχανικός

1. ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΣΚΕΨΗ 9/12/2018

Κείμενο: Δ. Αλιφραγκής

Το Σάββατο 9 Δεκεμβρίου 2018 πραγματοποιήθηκε η προγραμματισμένη τεχνική επίσκεψη που διοργάνωσε η ΕΕΣΥΕ στο Μετρό Θεσσαλονίκης.

Η εκδήλωση πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο της καθιερωμένης ετήσιας εκδήλωσης της ΕΕΣΥΕ του μηνός Δεκεμβρίου που γίνεται με την ευκαιρία του εορτασμού της Αγ. Βαρβάρας, προστάτιδας των εργαζομένων στα υπόγεια έργα. Το ΔΣ είχε εκδώσει ανακοίνωση με το πρόγραμμα της επίσκεψης που είχε σταλεί στα μέλη της ΕΕΣΥΕ καθώς και σε άλλους φορείς με σχετικό ενδιαφέρον όπως Πανεπιστήμια, μελετητικές εταιρείες κλπ, η δε φόρμα αίτησης συμμετοχής είχε αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της Επιτροπής www.eesy.gr.

Ως αρχικό σημείο συνάντησης (ώρα 10:30 πμ) ορίστηκε το εργοτάξιο του Σταθμού «Καλαμαριά». Η συμμετοχή ήταν αξιόλογη, περίπου 50 άτομα, στην πλειοψηφία τους Θεσσαλονικείς μηχανικοί και φοιτητές ενώ υπήρξαν και ορισμένες συμμετοχές από Αθήνα. Εκ μέρους του ΔΣ της ΕΕΣΥΕ συμμετείχαν οι Ι. Φίκιρης, Δ. Αλιφραγκής, Ε. Περγαντής, Μ. Μπαλάση και Ν. Ρούσσο. Εδόθη σε όλους τους συμμετέχοντες στην εκδήλωση εξοπλισμός ασφαλείας από το προσωπικό του Αναδόχου.



Αντιστήριξη του ανοιχτού ορύγματος στο σταθμό Καλαμαριά

Σε διαμορφωμένο χώρο εντός του Σταθμού έγινε παρουσίαση του Έργου του Μετρό (βασικό έργο και επέκταση προς Καλαμαριά) από το διευθυντή του Μετρό Θεσσαλονίκης κ. Γ. Κωνσταντινίδη ο οποίος κάλυψε όλες τις πλευρές του θέματος (μέθοδοι κατασκευής σταθμών και σηράγγων, συστήματα, αρχαιολογικά, τρόπος μελλοντικής λειτουργίας κλπ) και απάντησε σε ερωτήσεις των συμμετεχόντων. Επίσης ο κ. Ν. Ρούσσος (ΟΜΙΚΡΟΝ ΚΑΠΑ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ) ετοίμασε συνοπτική παρουσίαση με πληροφορίες για το έργο και τη λειτουργία του μηχανήματος, η οποία και μοιράστηκε έντυπα στους παρευρισκόμενους.



Ο κ. Κωνσταντινίδης μας παρουσιάζει το έργο του ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης

Οι παριστάμενοι ξεναγήθηκαν στους χώρους του υπό κατασκευή Σταθμού, στη δε στάθμη πυθμένα είδαν το TBM σε λειτουργία και τους έγινε παρουσίαση της λειτουργίας του μηχανήματος από τον υπεύθυνο του Αναδόχου. Ο Ανάδοχος επίσης προσέφερε στο εργοτάξιο ελαφρύ γεύμα με αναψυκτικά.

Στη συνέχεια έγινε επίσκεψη στο υπό κατασκευή Αμαξοστάσιο Πυλαίας το οποίο θα εξυπηρετήσει ολόκληρο το δίκτυο του Μετρό Θεσσαλονίκης. Ένα πραγματικά γιγαντιαίο πρόγραμμα εντυπωσιακών κατασκευών (μεταλλικών και από σκυρόδεμα) είναι σε εξέλιξη στη περιοχή. Εδόθη και πάλι σε όλους τους συμμετέχοντες εξοπλισμός ασφαλείας από το προσωπικό του Αναδόχου Έγινε παρουσίαση των κατασκευών από τον υπεύθυνο του Αναδόχου κ. Σ. Ξυγκάκη και τον κ. Γ. Κωνσταντινίδη και κατόπιν πραγματοποιήθηκε ξενάγηση σε επιμέρους κτίρια του συγκροτήματος.

Μετά το τέλος επίσκεψης ακολούθησε, για όσους επιθυμούσαν, γεύμα σε ταβέρνα της Καλαμαριάς.

Η τεχνική επίσκεψη στο Μετρό Θεσσαλονίκης ήταν άκρως επιτυχής τόσο από άποψη αριθμού συμμετοχών όσο και από άποψη απόκτησης ζωντανής εμπειρίας και κατανόησης του Έργου από τους συμμετέχοντες. Ευελπιστούμε και σε άλλες μελλοντικές τεχνικές επισκέψεις που θα διοργανώσουμε ως ΕΕΣΥΕ.

Η σήραγγα και το TBM λίγο πριν ξεκινήσει και πάλι





Μέλη του ΔΣ της ΕΕΣΥΕ με τον κ. Κωνσταντινίδη, την κ. Πετροπούλου, εργαζόμενους του εργοταξίου και συμμετέχοντες της τεχνικής επίσκεψης



Το αμαξοστάσιο Πυλαίας





Παρουσίαση στο Αμαξοστάσιο



Και μια γεμάτη μέρα κλείνει ευχάριστα..

2. ΕΠΟΜΕΝΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΗΣ ΕΕΣΥΕ: ΔΙΑΛΕΞΗ ΓΙΑ ΤΟ ΕΥΠΑΛΙΝΙΟ ΟΡΥΓΜΑ

Η ΕΕΣΥΕ την Τρίτη 6 Φεβρουαρίου, και ώρα 18.00, συνδιοργανώνει στη Θεσσαλονίκη με το Διατμηματικό Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών "Προστασία, Συντήρηση και Αποκατάσταση Μνημείων Πολιτισμού" του τμήματος Αρχιτεκτόνων της Πολυτεχνικής Σχολής ΑΠΘ και την «Ελληνική Εταιρεία Περιβάλλοντος και Πολιτισμού» διάλεξη του Κώστα Ζάμπα, Δρ. Πολιτικού Μηχανικού, με τίτλο "Περισσότερο Φως στο Τούνελ του Ευπαλίνου». Η διάλεξη θα δοθεί στο αμφιθέατρο Ι του Κέντρου Διάδοσης Ερευνητικών Αποτελεσμάτων (Δ/ση 3η Σεπτεμβρίου, Πανεπιστημιούπολη Θεσσαλονίκης).

Ο Κ. Ζάμπας είναι Δρ. Πολιτικός Μηχανικός με κύρια επαγγελματική και επιστημονική δραστηριότητα στον τομέα αποκατάστασης μνημείων. Από το 1975 έως το 2000 εργάστηκε στα έργα αποκαταστάσεως των μνημείων Ακροπόλεως (Ερεχθείου, Παρθενώνας), ενώ από 11/1999 έως 9/2000 διετέλεσε Διευθυντής της Υπηρεσίας Συντήρησης Μνημείων Ακρόπολης (ΥΣΜΑ). Έχει βραβευθεί από την Ακαδημία Αθηνών και την Europa Nostra.

Έχει εκπονήσει πληθώρα μελετών και επιβλέψει αναστηλωτικών εργασιών σε αρχαία μνημεία. Ενδεικτικά αναφέρονται: Οι αρχαίοι ναοί του Διός στην Ολυμπία και του Διός στη Νεμέα, οι μακεδονικοί τάφοι στη Βεργίνα, την Πέλλα και τα Λευκάδια Ναούσης, τα αρχαία θέατρα στη Μήλο, τη Δήλο, τους Φιλίππους, τη Μαρώνεια και τα Γίτανα, οι αρχαίοι πύργοι στην Ικαρία, τα Αιγόσθενα, την Κέα και τη Νάξο, οι αρχαίες οχυρώσεις στη Νικόπολη, τη Νίσυρο, την Ελέα και την Κεφαλονιά. Εκπόνησε επίσης δομοστατικές μελέτες για την αποκατάσταση βυζαντινών μνημείων στο Άγιο Όρος, στο Όρος Σινά κ.α. και νεώτερων μνημείων, όπως το μαρμάρινο αέτωμα του κτηρίου της Βουλής και ο θριγκός του Δημοτικού Θεάτρου Πειραιά κ.α.

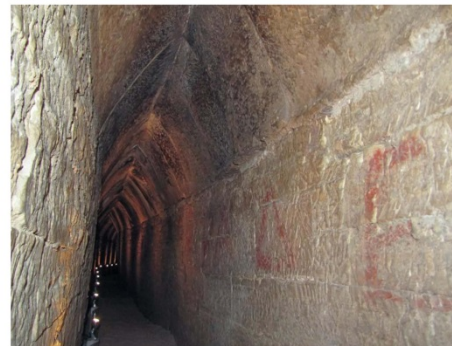
Κατά τα έτη 2007 και 2008 μελέτησε και επέβλεψε το έργο μεταφοράς των εκθεμάτων από το μουσείο του βράχου της Ακρόπολης στο νέο μουσείο. Πολλές από τις μελέτες του δημοσιεύτηκαν σε επιστημονικές εκδόσεις. Δυο που αφορούν στον Παρθενώνα έχουν εκδοθεί σε αυτοτελείς τόμους από την ΕΣΜΑ: "Οι εκλεπτύνσεις των κιόνων του Παρθενώνας" και "Μελέτη δομικής αποκαταστάσεως της βόρειας όψης".

Ο Κώστας Ζάμπας ήταν μέλος της ομάδας μελέτης και τεχνικός σύμβουλος του Υπουργείου Πολιτισμού κατά την κατασκευή του έργου *αποκατάστασης, συντήρησης και ανάδειξης του Ευπαλινείου Ορύγματος*.

Τέλος, υπενθυμίζεται ότι η ΕΕΣΥΕ για το Ευπαλίνιο Όρυγμα έχει δημιουργήσει και συντηρεί ειδική ιστοσελίδα (www.eupalinos-tunnel.gr) η οποία καταγράφει πολύ μεγάλη επισκεψιμότητα από όλες τις μεριές του πλανήτη.

**Περισσότερο φως
στο τούνελ του Ευπαλίνου**

ΔΙΑΛΕΞΗ





ΚΩΣΤΑΣ ΖΑΜΠΑΣ

Δρ. Πολιτικός Μηχανικός
ΑΜΦΙΘΕΑΤΡΟ Ι

Κέντρο Διάδοσης Ερευνητικών Αποτελεσμάτων Α.Π.Θ.
3^{ης} Σεπτεμβρίου, Πανεπιστημιούπολη
Τρίτη 6 Φεβρουαρίου 2018, 18:00

Συνδιοργάνωση:

Διατμηματικό Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών
Προστασία, Συντήρηση και Αποκατάσταση Μνημείων Πολιτισμού
ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗ ΣΧΟΛΗ-ΤΜΗΜΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ

 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΣΗΡΑΓΓΩΝ και ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Περιβάλλοντος και Πολιτισμού 

Χορηγοί:



3. ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΣΤΟΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΧΩΡΟ

Κείμενο Γ. Μπακογιάννης

-Στις 29-01-2018 έχει οριστεί η υποβολή των παραδοτέων της Β΄ Φάσης του Ανταγωνιστικού Διαλόγου για την υποθαλάσσια ζεύξη Σαλαμίνας

-Στο πρόσφατο αναπτυξιακό συνέδριο της Κέρκυρας ανακοινώθηκε η επανενεργοποίηση του έργου της υποθαλάσσιας ζεύξης Λευκάδας

-Μεγάλη κινητικότητα και εξαγγελίες παρουσιάζονται τον τελευταίο καιρό για το Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης. Φαίνεται ότι στις λύσεις που εξετάζονται συμπεριλαμβάνονται, τουλάχιστον σε κάποιες από αυτές, σημαντικές σήραγγες. Θα αναμείνουμε την αναγνωριστική μελέτη του άξονα στην οποία θα ξεκαθαριστούν πολλά.

- Στις 28-11-2017 Ολοκληρώθηκε η διάνοιξη της σήραγγας του φράγματος Αποσελέμη, μετά από πολλές καθυστερήσεις. Η σήραγγα έχει μήκος 3.400 μέτρα, διάμετρο 4,10 μέτρα και κλίση 15% σε όλη τη διαδρομή, προκειμένου να μεταφέρει νερό από το Οροπέδιο Λασιθίου στο φράγμα. Το συνολικό έργο αναμένεται να είναι πλήρως λειτουργικό, από το χειμώνα του 2018, μεταφέροντας ετησίως περίπου 15 εκατ. κυβικά νερού. Στα επόμενα στάδια εξέλιξης του έργου είναι και η προμήθεια του σωλήνα, ο οποίος είναι το μόνιμο έργο μεταφοράς νερού αλλά και το αρδευτικό δίκτυο του Οροπεδίου Λασιθίου, το οποίο αποτελεί πάγιο αίτημα των κατοίκων. Το

έργο αναμένεται να ενισχύσει τις ανάγκες ύδρευσης του Ηρακλείου, του Αγίου Νικολάου και της Χερσονήσου.

Το αντικείμενο της εργολαβίας που βρίσκεται σε εξέλιξη περιλαμβάνει την κατασκευή των παρακάτω δομικών και ηλεκτρομηχανολογικών υδραυλικών έργων:

– Έργα εκτροπής υδάτων Οροπεδίου Λασιθίου: έργο απομόνωσης καταβοθρών και ρύθμισης εκτρεπομένων παροχών, προσαγωγοί τάφροι στο Οροπέδιο Λασιθίου, έργο υδροληψίας, έργα ανάντη εισόδου σήραγγας.

– Σήραγγα Οροπεδίου: εκσκαφή και επένδυση σήραγγας εσωτερικής διαμέτρου 4,35μ. και συνολικού οριζόντιου μήκους περίπου 3.425 m, με μηχανήμα ολομέτωπης κοπής (Tunnel Boring Machine-TBM). Τοποθέτηση χαλυβδοσωλήνα εντός αυτής.

– Έργα κατάντη εξόδου των νερών της Σήραγγας Οροπεδίου: αγωγός πτώσης μήκους περίπου 3.550 m, έργο καταστροφής ενέργειας αγωγού πτώσης που καταλήγει σε σύστημα δικλείδων καταστροφής ενέργειας, ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις ηλεκτροφωτισμού, θυροφραγμάτων, καταστροφής ενέργειας κ.λπ. απαιτούμενων έργων για την συντήρηση παρακολούθηση και λειτουργία των έργων, έργα καταστροφής ενέργειας, λοιπές μόνιμες εγκαταστάσεις παρακολούθησης της λειτουργίας των έργων.

– Διευθέτηση του χειμάρρου Αποσελέμη από την περιοχή του έργου καταστροφής ενέργειας μέχρι τον ταμιευτήρα Αποσελέμη.

4. ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ – ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΓΡΑΜΜΗΣ 3 – ΑΦΙΞΗ ΤΒΜ ΣΤΟ ΣΤΑΘΜΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΘΕΑΤΡΟ

(Ενημέρωση από την επίσημη ιστοσελίδα της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., 29/11/2017)

<http://www.ametro.gr/?p=9691>

Παρουσία του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρήστου Σπίρτζη, το μηχάνημα διάνοιξης σηράγγων (TBM) έφτασε την Τετάρτη 29-11-2017 στον τερματικό σταθμό «Δημοτικό Θέατρο», έχοντας κατασκευάσει συνολικά το 98% της σήραγγας του μετρό, που αφορά την επέκταση της γραμμής 3 «Αγία Μαρίνα- Δημοτικό Θέατρο».

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών υπογράμμισε ότι με τη λειτουργία των τριών πρώτων σταθμών το 2019 και στη συνέχεια με την ολοκλήρωση του έργου μέχρι το 2021, θα σταματήσει η χρόνια ταλαιπωρία των πολιτών και θα αναβαθμιστεί κατακόρυφα η σύνδεση και η μετακίνηση των δύο μεγάλων πυλών εισόδου-εξόδου της χώρας.



Συνοδευόμενος από τον πρόεδρο καθηγητή κ. Γιάννη Μυλόπουλο, τον διευθύνοντα Σύμβουλο, κ.

Θόδωρο Παπαδόπουλο, Μέλη της διοίκησης της Αττικό Μετρό Α.Ε, ο κ. Σπίρτζης δήλωσε για τη σημερινή άφιξη του μετροπόντικα: «Είναι μία από τις μέρες χαράς για τον Πειραιά. Ο Πειραιάς αλλάζει πρόσωπο. Το έργο του Μετρό ολοκληρώνεται.

Ο μετροπόντικας έφτασε στο κέντρο του Πειραιά απέναντι από το Δημοτικό Θέατρο. Οι τρεις σταθμοί της γραμμής το '19 θα λειτουργούν. Επομένως, είμαστε μπροστά σε πολύ ευχάριστες καταστάσεις για την πόλη του Πειραιά. Η συνεχής επιμέλεια των βουλευτών του Πειραιά, η συνεργασία με το Δήμο Πειραιά, με το Δήμαρχο, η συνδρομή και η μεγάλη προσπάθεια των φορέων που υλοποιούν τα έργα, αποδίδουν καρπούς. Το χρωστάμε αυτό στους πολίτες του Πειραιά και το χρωστάμε και στη χώρα. ...Μέχρι το τέλος του χρόνου θα ξεκινήσει στον προαστιακό το δρομολόγιο Πειραιάς – Αεροδρόμιο. Το Τραμ, πάει καλά το έργο και θα σταματήσει να ταλαιπωρεί τους Πειραιώτες. Επομένως ο Πειραιάς, επιτέλους, αποκτά αυτό που το άξιζε εδώ και πάρα πολλά χρόνια. Να δώσουμε συγχαρητήρια και στους ανθρώπους που δούλεψαν σε αυτό το έργο, τους μηχανικούς, τους τεχνικούς, τους χειριστές και σε όσους εμπλέκονται, στους επιβλέποντες. Πιστεύω ότι η χαρά αυτή τους ανήκει περισσότερο από όλους, όπως και στους πολίτες του Πειραιά, όταν ολοκληρωθούν και μπουν σε λειτουργία όλα αυτά τα έργα



Όπως υπογραμμίστηκε, με την ολοκλήρωση του έργου το 2021, θα δημιουργηθεί ένα ιδιαίτερα σημαντικό συγκοινωνιακό Κέντρο, συνενώνοντας λειτουργικά δυο γραμμές Μετρό (το Λιμάνι, τον Προαστιακό Σιδηρόδρομο και την Επέκταση του Τραμ προς Πειραιά που ήδη κατασκευάζεται, διευκολύνοντας έτσι τις μετεπιβιβάσεις μεταξύ όλων των μέσων μεταφοράς.



Στην πανηγυρική εκδήλωση που διοργανώθηκε κατά την άφιξη του TBM στο σταθμό του Δημοτικού Θεάτρου η ΕΕΣΥΕ εκπροσωπήθηκε από τον Πρόεδρο και Αντιπρόεδρό της κ.κ. Ι. Φίικρη και Δ. Αλιφραγκή αντίστοιχα.

5. ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ – ΑΦΙΞΗ ΤΒΜ ΣΤΟ ΣΤΑΘΜΟ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ

(Ενημέρωση από την επίσημη ιστοσελίδα της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., 18/11/2017)

<http://www.ametro.gr/?p=9849>

Παρουσία του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστου Σπίρτζη πραγματοποιήθηκε τη Πέμπτη 18.01.2018 η άφιξη του Μηχανήματος Διάνοιξης Σηράγγων (ΤΒΜ) στο Σταθμό «Καλαμαριά» της επέκτασης της γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης προς τον ομώνυμο δήμο. Ο κ. Σπίρτζης συνοδευόταν από τον Πρόεδρο της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. καθηγητή κ. Γιάννη Μυλόπουλο και τον πρόεδρο του ΟΑΣΘ κ. Στέλιο Παππά. Ο κ. Σπίρτζης ανέφερε σε δηλώσεις που έκανε αμέσως μετά, ότι «Το 2019 ξεκινάει η δοκιμαστική λειτουργία της κύριας γραμμής του Μετρό, το 2020 δίνεται στους πολίτες και δύο μήνες αργότερα, θα δοθεί και η επέκταση προς Καλαμαριά».

Με την άφιξη του μετροπόντικα 2 «Ελλη» στο σταθμό της Καλαμαριάς ολοκληρώθηκε το μεσοδιάστημα «Αρετσού – Καλαμαριά» της σήραγγας 2 των δίδυμων μονών σηράγγων του Έργου. Εν τω μεταξύ, έχει ήδη ολοκληρωθεί η διάνοιξη της σήραγγας 1 στο μεσοδιάστημα «Αρετσού – Καλαμαριά» από το ΤΜΒ1 “Φρίξος”. Συνεπώς έχει τελειώσει έως σήμερα το 60% των σηράγγων της Επέκτασης προς Καλαμαριά.



6. ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΣΗΡΑΓΓΑ ΚΑΛΛΙΔΡΟΜΟΥ - ΑΣΚΗΣΗ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΣΗΡΑΓΓΑΣ

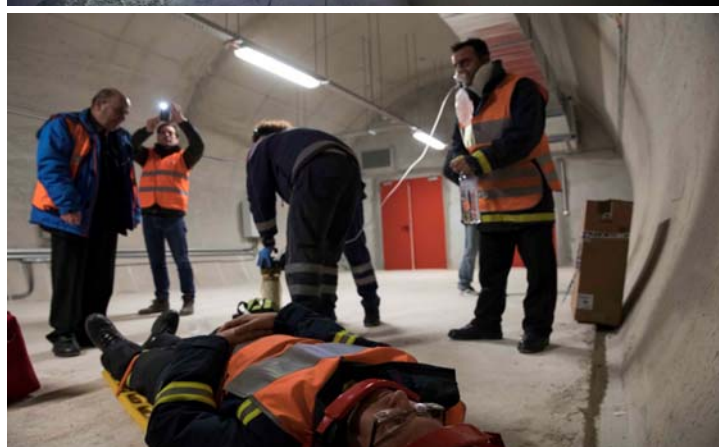
(Ενημέρωση από την επίσημη ιστοσελίδα της ΕΡΓΟΣΕ, Δελτίο Τύπου 5/1/2018)

<http://www.ergose.gr/view.php?id=289>

Την Παρασκευή 5 Ιανουαρίου 2018 πραγματοποιήθηκε με επιτυχία η άσκηση ετοιμότητας σε πραγματική κλίμακα για την λειτουργία της Σ.Σ. Καλλιδρόμου, όπως απαιτούν οι Ευρωπαϊκές προδιαγραφές για τις σιδηροδρομικές σήραγγες. Η άσκηση διοργανώθηκε από την ΕΡΓΟΣΕ και σε αυτήν συμμετείχαν ο ΟΣΕ, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ, η Πυροσβεστική Υπηρεσία, το ΕΚΑΒ και η Αστυνομία.

Μετά την επιτυχία της άσκησης, η δίδυμη σιδηροδρομική σήραγγα Καλλιδρόμου, μήκους 9 χλμ που είναι η μεγαλύτερη σιδηροδρομική σήραγγα των Βαλκανίων μπορεί να δοθεί σε εμπορική λειτουργία από τον Ιανουάριο 2018.

Με το έργο αυτό, που αποτελεί τεχνικό επίτευγμα της ΕΡΓΟΣΕ, έρχεται ακόμη πιο κοντά η ολοκλήρωση του συνολικού σιδηροδρομικού άξονα Αθήνας-Θεσσαλονίκης σε νέα χάραξη, με διπλή ηλεκτροκινούμενη γραμμή υψηλών ταχυτήτων, που θα πραγματοποιηθεί τον Ιούνιο 2018.



(Φωτογραφικό Υλικό: www.ergose.gr)

7.70 ΧΡΟΝΙΑ ΣΧΟΛΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΜΕΤΑΛΛΕΙΩΝ – ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΩΝ

Η Σχολή Μηχανικών Μεταλλείων – Μεταλλουργών γιόρτασε τα 70 χρόνια από την επίσημη ίδρυσή της και το γιόρτασε με εκδήλωση στην αίθουσα «Μηχανουργείο» του Τεχνολογικού Πολιτιστικού Πάρκου Λαυρίου, τη Δευτέρα 4 Δεκεμβρίου 2017. Στον εορτασμό παρευρέθηκαν απόφοιτοι της σχολής, εκπρόσωποι Συλλόγων και Φορέων, και πολλοί φοιτητές της Σχολής. Η ΕΕΣΥΕ χαιρετίζει την επετειακή εκδήλωση και την πορεία της σχολής στο χρόνο. Παραθέτουμε μήνυμα του προέδρου της επιτροπής Ι. Φίικρη:

Για εβδομήντα χρόνια τώρα η Σχολή Μηχανικών Μεταλλείων – Μεταλλουργών του ΕΜΠ διδάσκει πώς να ανακαλύπτουμε, πως να εκσκάπτουμε, να εξορύσσουμε και πως να επεξεργαζόμαστε πολύτιμες πρώτες ύλες μέσα από τη γη.

Στη Λαυρεωτική (γη), στο νοτιότερο κομμάτι της Αττικής με το πλούσιο σε μεταλλεύματα υπέδαφός της, που δικαίως επιλέχθηκε για τον εορτασμό των 70 ετών της σχολής, συναντούμε μια από τις πιο αξιόλογες μεταλλοφόρες περιοχές της γης. Οι αρχαίοι πρόγονοί μας, μας διδάσκουν με το παράδειγμά τους, με τις κατασκευές τους πως να διανοίγουμε στοές, πως να τις υποστυλώνουμε και πως να συλλέγουμε τις πολύτιμες πρώτες ύλες. Μια παράδοση το νήμα της οποίας ξαναπιάστηκε από τον προπερασμένο αιώνα και που τα τελευταία 70 χρόνια διδάσκεται με τον πλέον άρτιο και επιστημονικό τρόπο στη σχολή σας.

Σημαντικό τμήμα του προγράμματος σπουδών της Σχολής Μηχανικών Μεταλλείων – Μεταλλουργών εντάσσεται στις δραστηριότητες της Ελληνική Επιτροπής Σηράγγων & Υπογείων Έργων που έχει σκοπό την προώθηση / ενημέρωση / ανάδειξη των πολλαπλών πλεονεκτημάτων σε περιβαλλοντικό, κοινωνικό, τεχνικό, οικονομικό επίπεδο της κατασκευής και λειτουργίας σηράγγων και γενικώς υπογείων έργων. Αξίζει άλλωστε ειδικής μνείας και το διεθνούς εμβέλειας διατμηματικό πρόγραμμα μεταπτυχιακών σπουδών “Σχεδιασμός και Κατασκευή Υπογείων Έργων” που από κοινού διδάσκεται με τη Σχολή Πολιτικών Μηχανικών ενώνοντας γνώσεις και δεξιότητες από δύο Σχολές του ΕΜΠ. Όλοι εμείς στην Ελληνική Επιτροπή Σηράγγων και Υπογείων Έργων καταβάλλουμε κάθε δυνατή προσπάθεια, με τις μικρές ωστόσο δυνατότητές μας, να κρατάμε ενήμερους τους συναδέλφους σε ότι αφορά στις εξελίξεις των υπογείων έργων γιατί μαζί ερευνούμε, μαζί διανοίγουμε και μαζί υποστηρίζουμε / αντιστηρίζουμε είτε στοές, είτε σήραγγες, είτε άλλες υπόγειες κατασκευές.

Η Ελληνική Επιτροπή Σηράγγων και Υπογείων Έργων χαιρετίζει την σημερινή επετειακή εκδήλωση, εκφράζει μεγάλο σεβασμό στο έργο των 70 πλέον χρόνων της Σχολής Μηχανικών Μεταλλείων και Μεταλλουργών του ΕΜΠ και προσβλέπει στη συνέχιση της λαμπρής παράδοσής της.

8. ΜΙΑ... ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Η πόλη της Ιερουσαλήμ βρήκε έναν διαφορετικό τρόπο να λύσει ένα ασυνήθιστο πρόβλημα: την έλλειψη χώρου για τον ενταφιασμό των νεκρών. Καθώς η αποτέφρωση δε συνηθίζεται στο Ισραήλ, η ανάγκη για χώρους ταφής έχουν οδηγήσει τα τελευταία χρόνια ακόμη και στην κατασκευή πολυώροφων κτιρίων για τον σκοπό αυτό. Η λύση του προβλήματος; Υπόγειες στοές και φρέατα πρόσβασης.

(Πηγή: tvxs.gr)

<http://tvxs.gr/news/kosmos/i-ypogeia-poli-ton-nekron-stin-ieroyosalim-binteo>

Μία υπόγεια πόλη νεκρών κατασκευάζεται στην Ιερουσαλήμ, αφού η πόλη φαίνεται να έχει ξεμείνει από νεκροταφεία.

Οι σήραγγες που εκτείνονται σε μήκος μεγαλύτερο από ένα χιλιόμετρο κάτω από το κύριο νεκροταφείο της Ιερουσαλήμ έχουν ανασκαφεί προσεκτικά τα τελευταία δύο χρόνια για να δημιουργήσουν χώρο για 22.000 τάφους, με σκοπό να καλύψουν τις ανάγκες της πόλης για την επόμενη δεκαετία.



Ένας ανελκυστήρας 50 μέτρων θα συνδέει τον «πάνω» κόσμο με την υπόγεια πόλη. Ειδικές ομάδες γεώτρησης έχουν βρεθεί σε βάθος 45 μέτρων κάτω από το Όρος της Αναπαύσεως για να χτίσουν την μοναδική αυτή «πόλη». Το διετές έργο, το οποίο κοστίζει 37 εκατομμύρια λίρες, έχει προγραμματιστεί να ολοκληρωθεί στο νεκροταφείο Har HaMenuchoh - το μεγαλύτερο στο Ισραήλ – τον επόμενο χρόνο. Και αυτό σημαίνει ότι υπάρχει αρκετός χώρος για τους νεκρούς στο νεκροταφείο για τα επόμενα 25 χρόνια.

Ο υπερπληθυσμός του νεκροταφείου παρουσιάζει μια πρόκληση σε όλο τον κόσμο, ιδιαίτερα σε πόλεις με διαφορετικές θρησκείες που απαγορεύουν ή αποθαρρύνουν την καύση, όπως ο Ιουδαϊσμός.



Η δημιουργία του νεκροταφείου ήταν ο πρώτος τρόπος για να δημιουργηθεί περισσότερος χώρος, με τρεις ιστορικές δομές αυξάνοντας δραματικά την διαθέσιμη περιοχή. Αλλά ακόμη και αυτά τα σημεία είναι σχεδόν γεμάτα, καθώς η ζήτηση για ταφή στην Ιερουσαλήμ είναι πολύ υψηλή.

Σύμφωνα με την εβραϊκή προφητεία, οι νεκροί θα ανέβουν από τους τάφους τους μετά την έλευση του Μεσσία και εκείνοι που βρίσκονται πιο κοντά στην Ιερουσαλήμ θα αναστηθούν πρώτα.

Περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να βρείτε και στην ιστοσελίδα του Guardian:

<https://www.theguardian.com/world/2017/dec/01/revived-ancient-tradition-catacombs-israel-subterranean-city-of-dead>

9. ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΜΕ ΤΟΝ ΠΡΟΕΔΡΟ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ

Την 7-12-2017 ο Πρόεδρος της ΕΕΣΥΕ Ι. Φίκρης, ο Αντιπρόεδρος Δ. Αλιφραγκής και ο Ταμίας Ε. Περγαντής είχαν μια πολύ εποικοδομητική συνεργασία με τον Πρόεδρο της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, καθηγητή Δ. Μυλόπουλο. Συζητήθηκαν θέματα κοινού ενδιαφέροντος δεδομένου του ότι η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ κατέχει στη χώρα μας ηγετική θέση στον τομέα κατασκευής και λειτουργίας υπογείων έργων. Συμφωνήθηκε το πλαίσιο συνεργασίας της ΕΕΣΥΕ με την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ το οποίο θα καταλήξει και σε ένα μνημόνιο συναντίληψης.

Μεταξύ άλλων τα θέματα που συζητήθηκαν αφορούσαν:

1. Τη διοργάνωση της Τεχνικής Επίσκεψης το Σάββατο 9/12/2017, σε εργοτάξια της Α.Μ. στη Θεσσαλονίκη στο πλαίσιο της ετήσιας εκδήλωσης της ΕΕΣΥΕ πλησίον ημερολογιακά της εορτής της Αγίας Βαρβάρας.
2. Τη διοργάνωση ημερίδας / εσπερίδας σε συνεργασία με την Α.Μ. και θέμα: «ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης». Συζητήθηκε αν είναι εφικτό να προγραμματιστεί για την Άνοιξη του 2018.
3. Την πιθανότητα υποβολής μέσω της ΕΕΣΥΕ υποψηφιότητας για έργα του ΜΕΤΡΟ στον ετήσιο διεθνή διαγωνισμό «Έργα της Χρονιάς» της ΙΤΑ.

4. Το προγραμματισμό επισκέψεων ευρωπαϊκών εθνικών επιτροπών μελών της ΙΤΑ στα Έργα του ΜΕΤΡΟ.
5. Την προβολή των έργων της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ στο ετήσιο διεθνές Συνέδριο της ΙΤΑ (20-26 Απριλίου 2018 στο Dubai) και στο συνέδριο Νοτιοανατολικοευρωπαϊκών χωρών 4th EETC (Μινσκ Λευκορωσίας).
6. Την παρουσίαση Έργων της ΑΜ και της προόδου αυτών στο ηλεκτρονικό περιοδικό της ΕΕΣΥΕ και στα αντίστοιχα πεδία προβολής της επίσημης ιστοσελίδας της ΙΤΑ.
7. Την πιθανότητα αλλαγής της έδρας της ΕΕΣΥΕ στα κεντρικά γραφεία της Α.Μ.
8. Την οικονομική υποστήριξη της ΕΕΣΥΕ
9. Την υποστήριξη της ΕΕΣΥΕ στη διεκδίκηση διεθνών συνεδρίων



10. ΤΑ ΝΕΑ ΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΝΕΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΗΣ ΕΕΣΥΕ

(the Young Members Group of the Greek Tunnelling Society: YMG-GTS)

Γράφουν οι:

Δρ. Χρυσόθεμις Παρασκευπούλου (Επι. Καθ.) και Δημήτριος Λίτσας (Υποψ. Διδάκτωρ),

Υπεύθυνοι της Ομάδας Νέων Μελών της ΕΕΣΥΕ (YMG-GTS)

Η Ομάδα Νέων Μελών της Ελληνικής Επιτροπής Σηράγγων Υπογείων Έργων (Ε.Ε.Σ.Υ.Ε.) (Young Members Group of the Greek Tunnelling Society YMG-GTS) είναι μια από τις πρώτες ομάδες νέων

μελών της ITA (International Tunnelling Association) που ιδρύθηκε τον Σεπτέμβριο του 2014. Ο κύριος στόχος της ομάδας είναι να αυξήσει την ευαισθητοποίηση στον κλάδο της μηχανικής των σηράγγων και υπογείων έργων μεταξύ νέων επαγγελματιών ηλικίας (κάτω των 35 ετών) για τη δημιουργία και εδραίωση ενός ισχυρού δικτύου μεταξύ των μελών του, θέτοντας επίσης το έδαφος για μελλοντικούς αρχηγούς (leaders) στη βιομηχανία των σηράγγων.

Η ομάδα των Νέων Μελών (YMG-GTS) επιδιώκει τώρα νέες ιδέες για επερχόμενες εκδηλώσεις και εργαστήρια και είναι πάντοτε ανοικτή σε συνεργασία με άλλες Ομάδες Νέων Μελών παγκοσμίως.

Αυτή την περίοδο η Ομάδα των Νέων Μελών ασχολείται με τις εξής δραστηριότητες:

- Ανανέωση των social media YMG και δημιουργία νέων social media (facebook, linkedin) της ΕΕΣΥΕ.
- Διαχείριση του ισότοπου (website) της ΕΕΣΥΕ (<https://www.eesyeg.gr>)
- Μητρώο Σηράγγων: δημιουργία μιας βάσης δεδομένων για τις σήραγγες (και υπογείων έργων) που έχουν κατασκευασθεί στην Ελλάδα, όπου θα αναφέρονται βασικά στοιχεία της κάθε σήραγγας (τοποθεσία, μήκος, τυπικές διατομές κλπ.)
- Διαχείριση ημερολογίου (του ιστότοπου της ΕΕΣΥΕ) με στόχο την ενημέρωση των μελών για εγχώριων και διεθνών εκδηλώσεων και συνεδρίων της διεθνής κοινότητας των σηράγγων και υπογείων έργων.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις εκδηλώσεις και τις δραστηριότητες του YMG-GTS,

επισκεφτείτε την σελίδα της Ομάδας στο Facebook. Εάν επιθυμείτε επίσης να συμμετάσχετε στο YMG-GTS, να ασχοληθείτε και να συμβάλετε στις παραπάνω δραστηριότητες παρακαλούμε μη διστάσετε να επικοινωνήσετε στο ymg.gts@gmail.com

11. ΑΠΩΛΕΙΑ ΤΟΥ PROF. R. BIENIAWSKI

Την 11-12-2017 απεβίωσε στην οικία του ο Πολωνός καθηγητής Richard Z.T. Bieniawski (1936 – 2017). Ο R. Bieniawski υπήρξε μια από τις σημαντικότερες προσωπικότητες της βραχομηχανικής του 20 αιώνα.

Ο Bieniawski σπούδασε Μηχανικών Λιμενικών έργων στην Πολωνία και ακολούθως συνέχισε τις σπουδές του στη Νότια Αφρική όπου αποφοίτησε αρχικά ως μηχανολόγος Μηχανικός και ακολούθως έλαβε διδακτορικό δίπλωμα με αντικείμενο τη μηχανική σε υπόγεια μεταλλευτικά έργα.

Ανέπτυξε το γνωστό σε όλους μας Σύστημα Κατάταξης Βραχώμαζας RMR που χρησιμοποιείται σε όλο τον κόσμο, μεταξύ άλλων, σε μελέτες σηράγγων, υπογείων έργων κτλ. Το Σύστημα RMR συνδυάζει όλες τις σημαντικές γεωλογικές / γεωτεχνικές παραμέτρους που επηρεάζουν το σχεδιασμό υπογείων έργων και τις παραμετροποιεί με τέτοιο τρόπο ώστε να μπορούν άμεσα να χρησιμοποιηθούν στο σχεδιασμό και την κατασκευή υπογείων έργων.



Δίδαξε για 20 χρόνια στο Πανεπιστήμιο της Πενσυλβανίας των ΗΠΑ και συνταξιοδοτήθηκε στα 60 χρόνια, έχοντας γίνει και Επισκέπτης Καθηγητής στο Πανεπιστήμιο του Cambridge της Αγγλίας. Δημοσίευσε περί τα 20 βιβλία, ενώ οι δημοσιεύσεις του ξεπερνούν τις 200 σε επιστημονικά περιοδικά.

Μία από τις τελευταίες του διαλέξεις πραγματοποιήθηκαν στο ετήσιο διεθνές συνέδριο WTC2014 της ITA στη Βραζιλία στην κεντρική ομιλία του συνεδρίου με τίτλο «[QUO VADIS TUNNEL ENGINEERING? PREDICTING THE UNPREDICTABLE](#)».

12. ΝΕΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΑΠΟ ΟΛΟΝ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ

Asia's longest bi-directional tunnel

(Πηγή: The times of India, Jan 5, 2018)

<https://timesofindia.indiatimes.com/india/cabinet-approves-zojila-pass-tunnel-project/articleshow/62355962.cms>

Cabinet approves Zojila Pass tunnel project

NEW DELHI: The Union Cabinet on Wednesday approved the construction of Asia's longest bi-directional Zojila Pass tunnel at an estimated

cost of Rs 6,089 crore, which will reduce the travel time through Zojila Pass to 15 minutes from the current 3.5 hours.

The Cabinet Committee on Economic Affairs, chaired by Prime Minister Narendra Modi, gave its go-ahead to the 14.2-km long tunnel project in Jammu and Kashmir to provide all-weather connectivity between Srinagar, Kargil and Leh, which remains cut-off from the rest of India during winters due to heavy snowfall.

"Zojila tunnel will be the longest bi-directional tunnel in Asia. (Its) construction period (will be) seven years because of a very difficult terrain where in some areas temperature dips to minus 45 degree celsius.

The tunnel shall be an engineering marvel as first of its kind in such a geographical area," road transport and highways minister Nitin Gadkari said. The project would enhance the safety of travellers crossing Zojila Pass and reduce the travel time from 3.5 hours to 15 minutes, he added. "Defense forces have to face hard time ensuring supplies to border posts during winters. This pass is most strategic for the entire Kargil sector which has seen intrusion and war in the past," Gadkari said. He said the Prime Minister will lay the foundation stone of the project and work is likely to start this year.



Reuters file photo of vehicles being driven through a mountainous road covered by snow after the Srinagar-Leh highway was opened to traffic in Zojila, 108 km (67 miles) east of Srinagar on April 25, 2012

Zojila pass is situated at an altitude of 11,578 feet on Srinagar-Kargil-Leh National Highway which remains closed during winters (December to April) due to heavy snowfall and avalanches cutting off Leh-Ladakh region from Kashmir.

The government has given its approval to the construction, operation and maintenance of 2-lane bi-directional Zojila Tunnel with Parallel Escape (Egress) Tunnel excluding approaches on Srinagar-Leh section connecting NH-1A at Km 95 and at Km 118 in Jammu and Kashmir on engineering, procurement and construction (EPC) mode. Earlier, the government in a statement said apart from providing all weather connectivity between Srinagar, Kargil and Leh, the project will bring about all round economic and socio-cultural integration of these regions.

"The project has strategic and socio-economic importance and shall be an instrument for the development of the economically backward districts in Jammu and Kashmir," it said. The

construction period of the project is seven years. "The civil construction cost of the project is Rs 4,899.42 crore. The total capital cost of the project is Rs 6,808.69 crore. It includes the cost towards land acquisition, resettlement and rehabilitation and other pre-construction activities as well as maintenance and operation cost of tunnel for four years," the statement said.

The project aims at construction of 14.15 km long two-lane bi-directional single tube tunnel with a parallel 14.2 km long egress tunnel excluding approaches between Baltal and Minamarg in the state. The project will be implemented by the ministry of road transport and highways (MoRT&H) through the National Highways and Infrastructure Development Corporation Limited (NHIDCL). The main objective of the project is to provide all weather connectivity to strategically important Leh region in Jammu and Kashmir which at the moment is limited to at best 6 months because of snow on the passes and threat of avalanches.

"This project along with other ongoing projects like 6.5 km long Z-Morh tunnel at Gagangir would ensure safe, fast and cheap connectivity between the two regions of Kashmir and Ladakh," the statement said. It will further increase the employment potential for the local labourers for the project activities, it added. The government said that on completion, it will lead to enormous boost in employment as local businesses get linked to National market and the

beautiful region is able to receive round the year tourist traffic.

IL&FS Transportation last year in July had said it has emerged as the lowest bidder+ for Rs 4,899 crore Zojila pass tunnel in Jammu and Kashmir. "We wish to inform that the company has emerged as the lowest bidder for the aforesaid (Zojila tunnel) project. The company had quoted an amount of Rs 4,899.42 crore to be constructed in a period of 2,555 days (7 years)," IL&FS Transportation said. Gadkari had earlier said, "We understand the plight of the people in Leh and Ladakh region who face severe crisis during winters when they are cut off from the rest of India for six months. We are committed to undertaking the project."

Suez road tunnels final breakthrough

(Πηγή: Tunnelling Journal)

<http://tunnellingjournal.com/news/suez-road-tunnels-final-breakthrough/>

By Tris Thomas, Jan 12, 2018

On December 23, 2017, a 13.02m diameter Herrenknecht Mixshield S-960 completed the final drive under the Suez Canal for a twin-tube road tunnel project at Ismailia.



(Photo: Tunnelling Journal)

For the new Suez crossings, Egyptian President H.E. Abdel Fattah al-Sisi ordered four identical TBMs, S-958 – S-961 from Herrenknecht Construction Joint Ventures; Arab Contractors/Orascom and Petrojet/Concord/CMC, have over the past 19 months used these giant tunnelling machines to produce the twin tunnels in four drives near the Egyptian cities of Ismailia and Port Said at depths of up to 60m and at water pressures of up to 6 bar. All in all, the Mixshields bored and built 15.3km of new tunnel during this time.

Herrenknecht AG trained 40 Egyptian engineers at its Headquarters in Schwanau, and also on the jobsites. Herrenknecht also provided the tunnelling teams with comprehensive services and key peripheral equipment through its subsidiaries VMT, MSD, Formwork, H+E and TMS.

Egypt's President H.E. Abdel Fattah al-Sisi and Dr.-Ing. E.h. Martin Herrenknecht, Chairman of the Board of Management of Herrenknecht AG, were personally present at the final TBM

breakthrough. H.E. President al- Sisi emphasized that the project was crucial to Egypt's future.

The tunnels will shorten the time for crossing the Suez Canal immensely: currently this can take up to five days, as queues of traffic to the ferry back up for miles. With the new tunnel connections, it will take just 10 minutes.

L.A. Purple Line Extension

Το μετρό του Λος Άντζελες επεκτείνεται με την κατασκευή 7 νέων σταθμών. Στην ιστοσελίδα του μπορεί κανείς να βρει ενδιαφέρουσες πληροφορίες για το έργο καθώς και στοιχεία για την κατασκευαστική πρόοδο αλλά και να ψηφίσει για τα ονόματα και την καλλιτεχική «επένδυση» των TBM!

(Πηγή: Metro Net)

<https://www.metro.net/projects/westside/>

The long-awaited Metro Purple Line Subway Extension is now under construction.

One of Metro's priority projects, the Purple Line Extension is a critically important rail project that will provide a high-capacity, high-speed and, dependable alternative for commuters to travel between downtown Los Angeles, the Miracle Mile, Beverly Hills and Westwood, where stations will be near UCLA and the VA Hospital. From the current terminus at Wilshire/Western, the Purple Line Extension will extend westward for about nine miles and add seven new stations providing easy access to the Westside, our

region's second-largest job center. Travel time between downtown Los Angeles and Westwood is expected to be about 25 minutes.

The project is being built in three sections. The first section between Wilshire/Western and Wilshire/La Cienega is now under construction and is scheduled for completion in 2023.



(Map from www.metro.net)

Section 2 of the Purple Line Extension Project will extend the subway to downtown Beverly Hills and Century City. Section 2 is currently in pre-construction and will begin construction later this year. Sections 1 and 2 are funded primarily by Measure R — the sales tax Los Angeles County voters approved in 2008 — and with a pair of federal grants. Section 3 will then extend the project to two stations in Westwood. The passage of the Measure M sales tax ballot measure by county voters in 2016 will allow this section to be accelerated. Preconstruction activities on this section will begin in spring 2018. Metro is currently working to secure the federal funds for Section 3.

We are closer than ever to making this project a reality connecting key parts of the Westside to

the region's growing rail network and improving mobility for everyone who lives, works and plays in Los Angeles County.

New York and New Jersey commit \$3.65bn to fund Gateway tunnel

(Πηγή: Tunnelling Journal)

<http://tunnellingjournal.com/news/new-york-and-new-jersey-commit-3-65bn-to-fund-gateway-tunnel/>

By Amanda Foley, Dec 15, 2017

On Thursday, December 14, New York and New Jersey committed \$1.75 billion and \$1.9 billion, respectively, to fund a new rail tunnel underneath New York's Hudson River, part of an urgent program to expand and renovate Amtrak's aging and heavily traveled Northeast Corridor line.

The announcement by New York Governor Andrew Cuomo and outgoing New Jersey Governor Chris Christie resolves questions about how the states would fulfil a promise to provide half of the funds toward the \$12.7 billion Gateway Hudson Tunnel Project, among the country's largest infrastructure programs. New York said it would raise its portion through bond offerings while New Jersey would hike charges on NJ Transit rail passenger trips across the Hudson.



(Photo: Tunnelling Journal)

The Port Authority of New York and New Jersey will commit an additional \$1.9 billion, the states said in a joint statement. The project calls for the construction of a new train tunnel and the repair of national rail company Amtrak's existing, century-old line between New York City and Newark, New Jersey, which officials have said could become unusable within the next decade.

New York said it would propose an appropriation in its annual executive budget for 35 years to pay debt service on a \$1.75 billion fixed-interest loan to the Gateway Program Development Corporation (GDC), according to a Dec. 13 letter from the state to the GDC and the U.S. Department of Transportation.

"The State expects to recoup its debt service costs from the new infrastructure revenues and offsets," according the letter posted on the New York State government's website. In its own letter to the GDC, NJ Transit, the state's public transportation corporation, said it would increase charges on NJ Transit rail passenger trips across the Hudson to \$1.70 in 2028 and \$2.20 in 2038 from \$.90 beginning in 2020.

The states' contributions will total half of the project costs, while the federal government will

pay the other half, as decided under a framework agreement in 2015, the statement said. “The Hudson Tunnel Project is critical to the regional and national economy and protects against a potentially disastrous scenario of a closure of one of the two tubes of the existing North River Tunnel,” Christie said in a statement. Christie, citing potential cost overruns, previously cancelled a \$8.7 billion tunnel project in 2010.

13. ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ (ΚΑΙ) ΜΕ ΥΠΟΓΕΙΑ ΕΡΓΑ



14th international Conference “Underground Construction”

3 to 5 June 2019, Prague

The conference is endorsed by the International Tunnelling and Underground Space Association (ITA). Thematic Sessions:

1. Conventionally excavated tunnels
2. Mechanically excavated tunnels
3. Other underground structures, repositories, reconstructions and history
4. Geotechnical investigation and monitoring
5. Numerical modelling, BIM, research and development
6. Equipment, operational safety and maintenance
7. Risk management, contractual relationships and funding

(Info: <http://www.ucprague.com/>)



2nd Annual International Tunnelling and Underground Space Conference

20-22 March 2018

ITA: Endorsed

Location: Abuja FCT, Nigeria

Event website: <http://tunnellingnigeria.org/>

BTS 2018 Conference & Exhibition

9 to 10 October 2018, London

The BTS 2018 Conference and Exhibition is the largest gathering of tunnelling professionals in the UK. Taking place on the 9th and 10th October 2018 at the QEII Conference Centre, Westminster, London, this event is an essential meeting point for everyone involved in the design, construction and operation/maintenance of today's underground infrastructure.

(Info: <https://www.btsconference.com/>)

NAT 2018

JUNE 24-27, 2018, WASHINGTON, D.C.

THE NORTH AMERICAN TUNNELING CONFERENCE (NAT) IS THE PREMIER BIENNIAL TUNNELING EVENT FOR NORTH AMERICA, BRINGING TOGETHER THE BRIGHTEST, RESOURCEFUL AND INNOVATIVE MINDS IN THE TUNNELING INDUSTRY.

(Info: <http://www.natconference.com>)

InnoTrans 2018

18 to 21 September 2018, Berlin

InnoTrans is the leading international trade fair for transport technology and takes place every two years in Berlin. Sub-divided into the five trade fair segments Railway Technology, Railway Infrastructure, Public Transport, Interiors and Tunnel Construction, InnoTrans occupies all 41 halls available at Berlin Exhibition Grounds. The InnoTrans Convention, the event's top-level supporting programme, complements the trade fair.

A unique feature of InnoTrans is its outdoor and track display area, where everything from tank wagons to high-speed trains are displayed on 3 500 metres of track.

Since 2016 InnoTrans offers vehicle manufacturers the possibility to demonstrate busses on a static display area and the adjacent Demonstration Course.

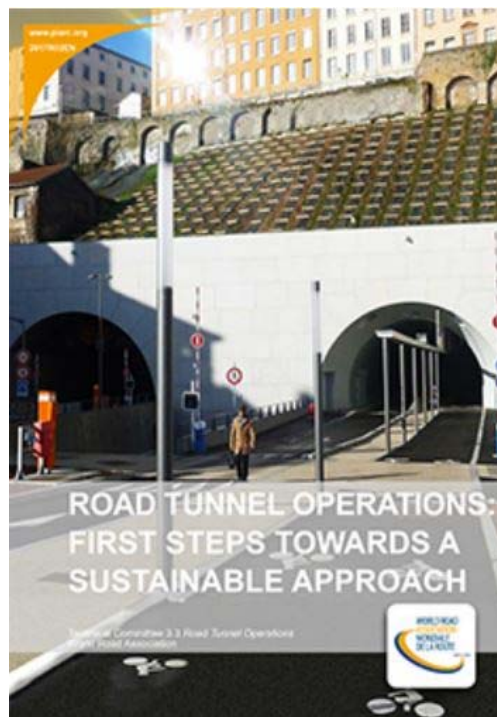
InnoTrans is organized by Messe Berlin. Info: <https://www.innotrans.de/en/AtAGlance/Overall/>

Υπενθυμίζουμε ότι 21 έως 26 Απριλίου θα διεξαχθεί στο Ντουμπάι το παγκόσμιο συνέδριο σηράγγων με θέμα:

The Role of Underground Space in Future Sustainable Cities

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε εδώ: <http://www.wtc2018.ae/home/about-the-congress/>

14. ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΣΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ/ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΕΣ



Road tunnel operations: First steps towards a sustainable approach

<https://www.piarc.org/en/order-library/27297-en-Road%20tunnel%20operations:%20First%20steps%20towards%20a%20sustainable%20approach.htm>

Date : 2017

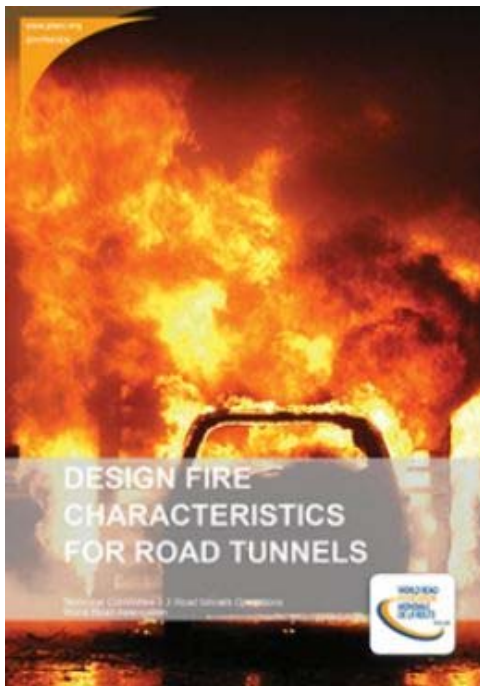
Author(s) : Comité technique 3.3 Exploitation des tunnels routiers / Technical Committee 3.3 Road Tunnel Operation

Domain(s) : Road Tunnel Operations

PIARC Ref. : 2017R02EN

ISBN : 978-2-84060-470-9

Number of pages : 69



Design fire characteristics for road tunnels

<https://www.piarc.org/en/order-library/26484-en-Design%20fire%20characteristics%20for%20road%20tunnels.htm>

Date : 2016

Author(s) : Comité technique 3.3 Exploitation des tunnels routiers / Technical Committee 3.3 Road Tunnel Operation

Domain(s) : Road Tunnel Operations

PIARC Ref. : 2017R01EN

ISBN : 978-2-84060-471-6

Number of pages : 66